

ARTO 2009

Standaard in de nieuwe luxe klasse

- Maximale vormvastheid dankzij de opbouw in 30 mm aluminium sandwich panelen voorzien van rotvrij Styrofoam
- Stabiele dak- wandverbinding zonder koude bruggen
- Panoramische gelaagde en gelijmde voorruit voorzien van zonnwerende strook en isolerende aluminium rolluik
- Motorkap met ruime toegang niet nodig te openen voor aanvullen van ruitenwisservloeistof
- Dubbele beglazing voor cabinevensters.
- Dubbele bodem met tussenschotten uit waterbestendig materiaal
- Watertanks en batterijen opgeborgen in vorstvrije dubbele bodem
- Ruime garage met verlaagde bodem
- Dubbele elektrisch opstaptrede
- Uitstekende wegligging dankzij verlaagd en verbreed ALKO chassis
- Ingang deur voorzien van elektrisch bekrachtigd 2-punts sluitmechanisme
- Traploze bodem tussen woonruimte en cabine
- Draaibare SKA zetels met geïntegreerde gordel
- Hoogwaardige bekleding in stof/ledercombinatie
- Zitbank voorzien van lade bij 64 L, 69 PL, 74 L en 74 LE.
- In de lengte en breedte verstelbare tafel die zich met 1 handgreep laat vergroten.
- 3-pits fornuis met elektrisch ontsteking, glazen afdekplaat en spatscherm
- Centrale vergrendeling voor keukenblok
- Brede laden met sluitbekrachtiging
- Volwaardige badkamerdeur met chromen greep
- Waterverzorging via drukpomp
- Truma C 6002 verwarming
- 2 x 80 Ah gel batterijen